

★ 보차도경계석설치 일위대가 비교(100m 설치 기준 200×300×1,000)

| 구 분 | 내 용 | 단위 | 화 강 석(170kg/개) | | | PE 칼라안전 경계블록 (17kg/개) | | |
|----------|------------|----|----------------|---------|-----------|-----------------------|---------|-----------|
| | | | 수량 | 단 가 | 금 액 | 수량 | 단 가 | 금 액 |
| 자재비 | 현장 도착도 | 개 | 100 | 34,000 | 3,400,000 | 100 | 28,000 | 2,800,000 |
| 터파기 | 장비B/H-03 | 일 | 0.5 | 500,000 | 250,000 | 0.5 | 500,000 | 250,000 |
| 소운반 | 장비(330M/일) | 일 | 0.3 | 500,000 | 150,000 | - | - | (불필요) |
| | 인력(2인/일) | 인 | 2.0 | 150,000 | 300,000 | 1.0 | 150,000 | 150,000 |
| 거푸집설치 | 인력 | 인 | 2.0 | 200,000 | 400,000 | 2.0 | 200,000 | 400,000 |
| CONC, 타설 | 인력(경계석 기초) | 인 | 1.0 | 180,000 | 180,000 | - | - | (불필요) |
| 경계석설치 | 인력 | 인 | 2.0 | 250,000 | 500,000 | 1.0 | 250,000 | 250,000 |
| 측구CONC, | 인력 | 인 | 1.0 | 180,000 | 180,000 | 2.0 | 180,000 | 360,000 |
| 매지공사 | 인력, 연결캡 부속 | 인 | 1.0 | 150,000 | 150,000 | 100 | 2,000 | 200,000 |
| 계 | | | | | 5,360,000 | | | 4,410,000 |

- ※ 1.노무비의 단가 적용은 실제 현장에서 지급되는 실제단가를 적용한 것임.
 2.자재비의 적용은 5톤 화물을 기준하여 적용.
 ● 화강석 : 5,000kg / 170kg/개 = 30개 운반가능 적용.
 ● PE 칼라안전 경계블록 : 5,000kg / 17kg/개 = 300개 운반가능 적용
 3. L형 측구 콘크리트 타설 과 블록 설치공사가 동시작업이 가능하여 공기단축의 효과가 있다..
 4. 블록과 블록의 별도의 연결공사(매지공사)가 불필요 함.(연결 캡 으로 대체)
 5. 경량제품이므로 현장내의 소 운반 작업 시 별도의 장비가 불필요하여 소운반비 절감효과.
 6. 재활용이 가능한 자재로 제작하며 환경오염방지의 효과가 매우 크다.
 7. 경량화로 인력절감의 효과, 공사기간의 단축효과로 간접공사비를 절감할 수 있다.
 8. 재질의 특성으로 부분파손을 방지하고 충격흡수 효과로 안전에 큰 효과를 기대 함.